

*** NOTICES ***

JPO and INPIT are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

BIBLIOGRAPHIC DATA

- (19) [Publication country] Japan Patent Office (JP)
- (45) [Publication date] June 10, Heisei 14 (2002. 6.10)
- (12) [Kind of official gazette] Design Gazette (S)
- (11) [Registration number] D1143254
- (24) [Registration date] April 12, Heisei 14 (2002. 4.12)
- (54) [Article to which the design is applied] Aircraft seat
- (52) [Japanese Design Classification] D2-1530
- (51) [Locarno Classification (reference)] 06-01
- (21) [Application number] D2001-31446
- (22) [Filing date] October 26, Heisei 13 (2001. 10.26)
- (31) [Application number of the priority] D2001/988/F
- (32) [Priority date] August 7, Heisei 13 (2001. 8.7)
- (33) [Country of priority application] Singapore (SG)
- (55) [Explanation of the article to which the design is applied] These goods are the seats for aircraft cabins.
- (55) [Explanation of the design] This design is a design concerning an aircraft seat, and is a design from which a configuration changes corresponding to each of the posture of the usual taking-a-seat condition, the taking-a-seat condition in the so-called posture of the reclining which leaned the back board part, and the sleeping condition that extended the body completely. As a drawing in which a primitive state is shown, the sixth page Fig. at the time of reclining posture correspondence is submitted. In this primitive state, a taking-a-seat part is extruded a little ahead, and the inclination of the back board part in tooth-back section outside shell becomes large in connection with this, and the part is projected a little ahead every guide peg. Thereby, a user can take the relaxed posture which leaned the back back and stretched out the guide peg aslant [front]. The perspective view which looked at the primitive state from the right tooth back is submitted as a reference perspective view. Sixth page drawing 1 which shows a sleeping condition is also submitted. In the state of sleeping, the back also hangs down, the berth of about 1 straight line of an inclination whose part is about 10 degrees a part, a taking-a-seat part, and every guide peg is formed, and every elbow on either side, a part is contained caudad, respectively and becomes height comparable as a berth. Moreover, corresponding to each in the case of wanting to protect privacy, a user can open [closing motion of the lower part (located the **** neighborhood of the user at the time of sleeping) of right and left of tooth-back section outside shell is attained respectively, and / to talk to a next seat person] it and close freely. The reference perspective view 1 which looked at the sleeping condition from the method of the diagonal right is submitted.

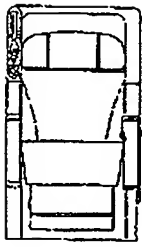
Finally, the reference perspective view 2 which looked at the usual taking-a-seat condition from the method of the diagonal right is submitted. In this condition, the back board part is stood even to extent near a right angle to the taking-a-seat part, and the part is also inserted in every guide peg.

[Translation done.]

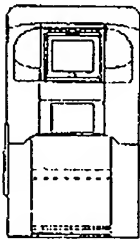
(19)【発行国】日本国特許庁(JP)
 (45)【発行日】平成14年6月10日(2002. 6. 10)
 (12)【公報種別】意匠公報(S)
 (11)【登録番号】意匠登録第1143254号(D1143254)
 (24)【登録日】平成14年4月12日(2002. 4. 12)
 (54)【意匠に係る物品】航空機座席
 (52)【意匠分類】D2-1530
 (51)【国際意匠分類(参考)】06-01
 (21)【出願番号】意願2001-31446(D2001-31446)
 (22)【出願日】平成13年10月26日(2001. 10. 26)
 (31)【優先権主張番号】D2001/988/F
 (32)【優先日】平成13年8月7日(2001. 8. 7)
 (33)【優先権主張国又は機関】シンガポール(SG)
 (72)【創作著】
 【氏名】クリスティーヌ リューデカ
 【住所又は居所】スイス国 チューリッヒ CH 8005 ハードストラッセ 322
 (72)【創作著】
 【氏名】アルベルト ヴェネルン
 【住所又は居所】イタリア国 ラティーナ 4-04013 ヴィア アブーラ ケーエム 66 ケアオブ
 アヴィオンテリアーズ エスピーエー
 (73)【意匠権者】
 【識別番号】598023436
 【氏名又は名称】シンガポール エアラインズ リミテッド
 【住所又は居所】シンガポール国 シンガポール 819829 エアライン ロード 25 エアライン ハウス
 (74)【代理人】
 【識別番号】100104558
 【弁護士】
 【氏名又は名称】神林 恵美子
 (74)【代理人】
 【識別番号】230103632
 【弁護士】
 【氏名又は名称】中山 代志子
 【審査官】遠藤 行久
 (55)【意匠に係る物品の説明】この物品は、航空機客室用座席である。
 (55)【意匠の説明】本件意匠は、航空機座席に係る意匠であって、通常の着席状態、背もたれ部分を傾けた
 いわゆるリクライニングの姿勢での着席状態、及び身体を完全に伸ばした就寝状態の姿勢のそれぞれに対応して
 形状が変化する意匠である。基本状態を示す図面として、リクライニング姿勢対応時の六面図を提出する。こ
 の基本状態では着座部分がやや前方に押し出され、これに伴い背面部外側シェルの背もたれ部分の傾きが大き
 くなり、また足置き部分がやや前方に突き出されている。これにより、使用者は背を後ろにもたれて足を前方斜
 めに投げ出したくつろいだ姿勢が取れる。基本状態を右背面方向からの見た斜視図を参考斜視図として提出する
 。就寝状態を示す六面図も提出する。就寝状態では、背もたれ部分、着座部分、足置き部分が約10度程度
 の傾きのほぼ一直線の寝台を形成し、左右の肘置き部分はそれぞれ下方に収納され寝台と同程度の高さになる。
 また、背面部外側シェルの左右の下部部分(就寝時の使用者の肩脇廻りに位置する)は、それぞれ開閉可能とな
 っており、隣席者と話をしたい場合又はプライバシーを守りたい場合のそれぞれに対応して使用者が自由に開閉
 できる。就寝状態を右斜め前方から見た参考斜視図1を提出する。最後に、通常の着席状態を右斜め前方から
 見た参考斜視図2を提出する。この状態では、背もたれ部分は着席部分に対して直角に近い程度にまで立てられ
 ており、また足置き部分も折り込まれている。
 【図面】
 【正面図】

(2)

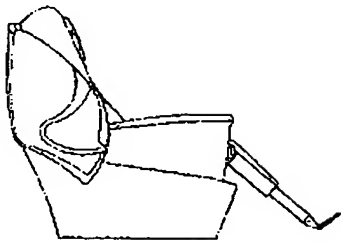
意匠登録！！４３２５４



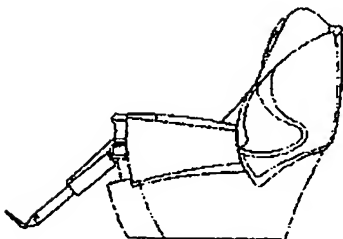
【背面図】



【左側面図】



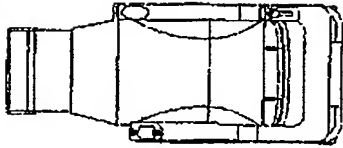
【右側面図】



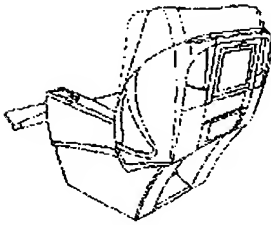
【平面図】

(3)

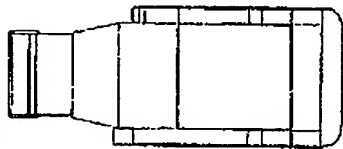
意匠登録 1143254



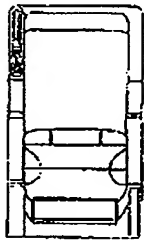
【参考斜視図】



【底面図】



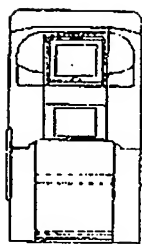
【正面図！】



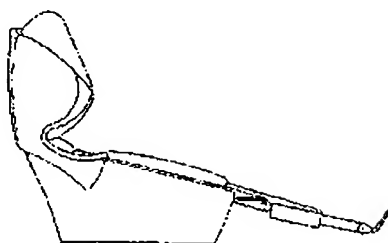
【背面図！】

(4)

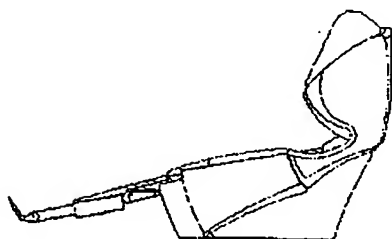
意匠登録 1143254



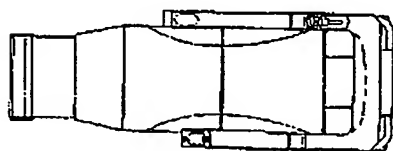
【左側面図！】



【右側面図！】



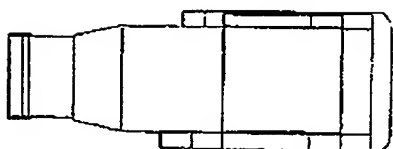
【平面図！】



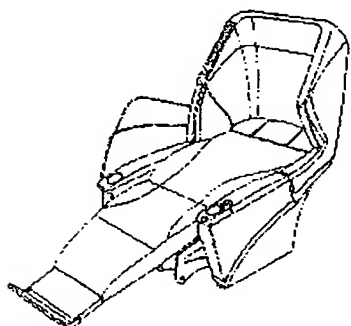
【底面図！】

(5)

意匠登録！！４３２５４



【参考斜視図１】



【参考斜視図２】

